

Technische Informationen System Kohlefaser



Lackierung von Kohlefaser

Kohlefasermaterialien bestehen aus Kohlefasern, die in Harze eingebettet sind. Solche Materialien zeichnen sich durch ihren hohen Grad an Stabilität bei geringer Dichte aus. Aus diesem Grund werden sie für teure Sportwagen oder im Flugzeugbau eingesetzt. Manchmal findet man diese Materialien an bestimmten Anbauteilen von Sportmotorädern in Serie. Werden Carbon-Gewebe für die Herstellung von Karosserien verwendet, werden diese in klare oder gelbe Harze eingebettet. Mit diesem Material werden einzelne Teile einer Karosserie oder auch komplette Karosserien von Sportwagen hergestellt. Wir weisen darauf hin, dass Kohlefaser-Gewebe in sehr unterschiedliche Harzarten eingebettet werden können. Auf dem Automobilzubehörmärkte werden häufig Zusatzteile für den Innenraum und auch das Exterieur (Spiegelabdeckungen und Türgriffausparungen) in "Carbon-Optik" angeboten. Solche Effekte können mit Kohlefasermaterialien erzielt werden, bei denen das Kohlefaser-Gewebe noch durch die braune oder schwarze, transparente, matte Harzschicht sichtbar ist.

Vorbereitung	70-10 Silikon-Entferner 1x	trocken wischen	Rotes Schleifpad, getränkt mit 70-10 Silikonentferner	70-10 Silikonentferner 1x	trocken wischen	70-45 Sauberer Basecoat 1x	trocken wischen
	<p>Weitere Informationen zum 40-450 Clear entnehmen Sie bitte dem baslac (Technisches Datenblatt)</p>						

Klarlack	baslac® 40-450 HS Universal Clear VOC	baslac® 50-415, 420 2K Härter	baslac® 60-05 Speeding Reducer	2 : 1 + 10%	HVLP 1,3 mm 2,0 bar	2 40 – 60 µm	60 Min. bei 60°C
	<p>Hinweis: Nach dem ersten Auftragen des Klarlacks können sichtbare Oberflächenfehler (z.B. Nadellöcher) manuell mit einem Pinsel befüllt werden. Nach dem Zwischenschleifen mit einem Orbitalschleifer (P400 – P600) oder nach dem manuellen Schleifen (P800 – P1000) kann dieser Schritt wiederholt werden, bis das gewünschte Ergebnis erreicht ist.</p>						

High-End-Veredelung (falls erforderlich)

Vorbereitung	70-10 Silikonentferner 1x	trocken wischen	P1200	70-10 Silikonentferner 1x	trocken wischen
	<p>Weitere Informationen zum 40-450 Clear entnehmen Sie bitte dem baslac (Technisches Datenblatt)</p>				

Klarlack	baslac® 40-450 HS Universal Clear VOC	baslac® 50-415, 420 2K Härter	baslac® 60-20,- 30 Reducer	2 : 1 + 10%	HVLP 1,3 mm 2,0 bar	2 40 – 60 µm	30 Min. bei 60°C
	<p>Das Endergebnis dieses Applikationsprozesses hängt von der Qualität des Kohlefasermaterials ab.</p>						

Sicherheitshinweise: Die Produkte sind nur für den professionellen Gebrauch geeignet. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass dieses Produkt Partikel < 0,1 µm enthält.

Die in dieser Publikation enthaltenen Daten basieren auf unserem aktuellen Wissen und unserer Erfahrung. Angesichts der vielen Faktoren, die die Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte beeinflussen können, entbinden diese Daten die Auftragsverarbeiter nicht von der Durchführung eigener Untersuchungen und Tests; Diese Daten implizieren weder eine Garantie für bestimmte Eigenschaften noch die Eignung der Produkte für einen bestimmten Zweck. Alle hierin enthaltenen Beschreibungen, Zeichnungen, Fotos, Daten, Proportionen, Gewichte usw. dienen nur zu allgemeinen Informationszwecken; sie können sich ohne vorherige Information ändern und stellen nicht die vereinbarte vertragliche Beschaffenheit der Produkte dar (Produktspezifikation). Es liegt in der Verantwortung des Empfängers unserer Produkte, sicherzustellen, dass alle Eigentumsrechte und bestehenden Gesetze und Gesetze eingehalten werden.

BASF Coatings GmbH, Automotive Refinish Coatings Solutions, Europa, Glasuritstraße 1, 48165 Münster, Germany, 11/2021