

Техническая информация

81-30 | Грунт-эмаль для шасси



1. Свойства

HS – VOC –1 слойное покрытие для шасси

- Простое нанесение в комбинации с высокой эффективностью
- Подходит для окраски больших поверхностей
- Отличная защита от коррозии на поверхностях после дробеструйной подготовки
- Может использоваться в качестве колеруемого грунта как часть 2 – слойной системы или Direct To Metall (DTM) в качестве однослойного нанесения прямо на поверхность после дробеструйной подготовки

2. Применение / Колеруемый грунт-наполнитель

	Предварительное смешивание	70% по об. 81-30- 30% по об. 30CV (тщательно перемешать)
	Соотношение смешивания	100% по об. смеси 81-30 / 30CV- 33% по об. 51-520, -515, -530 10-20% по об. 60-10, -20, -30, -40 (тщательно перемешать)
	Вязкость DIN 4 при 20°C	прибл. 25 – 35 с
	Жизнеспособность	2ч / 20°C
	HVLP пистолет	1.7-1.9 мм 2.0 бар, 0.7 бар внутри дюзы
	Традиционный пистолет	1.6 – 1.8 мм, 2.2 – 2.5 бар
	Airless / airmix	0,28 – 0,33 мм, 120-180 бар / + макс 2 бара на воздух
	Число слоев	2
	Толщина покрытия	прибл. 50 – 70 мкм

3. Выдержка и сушка / Колеруемый грунт-наполнитель

		Отв. норм	Отв. быстрый	Отв. Медл.
	Сушка при 20°C	51-520	51-515	51-530
	Сушка при 60°C	60 мин	45 мин	60 мин
		30 мин	25 мин	30 мин

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте www.baslac.com или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.

BASF Coatings GmbH, Automotive Refinish Coatings Solutions, Europe, Glasuritstraße 1, 48165 Münster, Germany, 09/2018

Техническая информация

81-30 | Грунт-эмаль для шасси



2. Применение / DTM – на металл, однослойное покрытие

	Предварительное смешивание	50% по об. 81-30- 50% по об. 30CV (тщательно перемешать)
	Соотношение смешивания	100% по об. смесь 81-30 / 30CV 33% по об. 51-520, -515, -530 (тщательно перемешать)
	Вязкость DIN 4 при 20°C	прибл. 30 – 40 с
	Жизнеспособность	2ч / 20°C
	HVLP пистолет	1.7-1.9 мм 2.0 бар, 0.7 бар внутри дюзы
	Традиционный пистолет	1.6 – 1.8 мм, 2.2 – 2.5 бар
	Airless / airmix	0,28 – 0,33мм, 120-180 бар / + макс 2 бар на воздух
	Число слоев	2
	Толщина покрытия	прибл. 60 – 150 мкм

3. Выдержка и сушка / DTM

	Отв. норм 51-520	Отв. быстрый 51-515	Отв. Медл. 51-530
Сушка при 20°C	16 ч	16 ч	16 ч
Сушка при 60°C	40 мин	30 мин	40 мин

Техника безопасности:

81-30 Грунт-эмаль для шасси (Колеруемый грунт-наполнитель)

2004/42/IIВ (с II)(540)530: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта:: IIВ.с II) в готовом к применению состоянии максимально составляет 540 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 530 г/литр.

81-30 Грунт-эмаль для шасси (DTM)

2004/42/IIВ(d)(420)419: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта: IIВ.d) в готовом к применению состоянии максимально составляет 420 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 419 г/литр.

Продукт предназначен для профессионального применения.

Продукт может содержать частицы размером < 0.1 мкм.

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте www.baslac.com или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.