

# Informacja techniczna

## 25-30



### 25-30 Wariant, mokro na mokro

Mokro na mokro.

- Promotor przyczepności o dobrych właściwościach antykorozyjnych.
- Dobry wygląd powłoki, szczególnie jeżeli była ona wygrzewana.

## Przygotowanie i aplikacja produktu

	<b>Proporcja</b> 4:1:2	100 % obj.	25-30
		25 % obj.	55-10
		50 % obj.	60-10, -20, -30
	<b>Lepkość w 20°C</b>	DIN 4: 18-20 s	
	<b>Żywotność w 20°C</b>	8 h	
	<b>Pistolet grawitacyjny HVLP</b>		
	Dysza	1,3 mm	
	Ciśnienie aplikacji	2 bar	
	<b>Pistolet grawitacyjny typu RP</b>		
	Dysza	1,3 mm	
	Ciśnienie aplikacji	2 bar	
	<b>Liczba warstw</b>	1	
	<b>Wypełnienie</b>	15-20 µm	
	<b>Odparowanie w 20°C</b>	10-20 min	
<b>Dodatkowe informacje</b>		Proces alternatywny: ½ + 1 warstw, 20-25 µm, Odparowanie: 20 min	

### Wskazówka bezpieczeństwa:

2004/42/IIB(Cl)(540)520: Limit udziału LZO dla tego produktu (kategoria: IIB.Cl ), w formie gotowej do aplikacji wynosi 540 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 520 g/litr.

Produkty przeznaczone tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkty zawierają cząstki o wielkości < 0,1 µm.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

# Informacja techniczna

## 25-30



25-30 Wariant, mokro na mokro

---

Uwaga: W naprawach lakierniczych - poza wytycznymi zawartymi w tym dokumencie - zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdów, szczególnie tych, które dotyczą zainstalowanych w pojeździe czujników.

---



### Wskazówka bezpieczeństwa:

2004/42/IIB(Cl)(540)520: Limit udziału LZO dla tego produktu (kategoria: IIB.Cl ), w formie gotowej do aplikacji wynosi 540 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 520 g/litr.

Produkty przeznaczone tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkty zawierają cząstki o wielkości  $< 0,1 \mu\text{m}$ .

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.