

Informacja techniczna

30 Line CV



Linia 30 CV Lakiery o połysku bezpośrednim dla pojazdów użytkowych

Zgodne z normami emisji LZO, jednowarstwowe lakiery uni typu HS.

- Łatwość aplikacji i dobra siła krycia.
- Produkt nadaje się do aplikacji na duże powierzchnie; bardzo dobry wygląd i rozlewność powłoki.
- Doskonała odporność na promieniowanie UV oraz szybkie schnięcie.

Przygotowanie i aplikacja produktu

	Proporcja	100 % obj. 50 % obj.	51-515, -520 (dobrze wymieszać)
	Lepkość w 20°C		DIN 4: 20-24 s
	Żywotność w 20°C		2 h
	Pistolet grawitacyjny HVLP		
	Dysza		1,5 mm
	Ciśnienie aplikacji		2 bar
	Ciśnienie wyjściowe		0,7 bar
	Pistolet grawitacyjny typu RP		
	Dysza		1,4 mm
	Ciśnienie aplikacji		2 bar
	Liczba warstw		2
	Wypełnienie		50-70 µm
	Dodatkowe informacje	Aplikacja próżniowa/ w osłonie powietrza: 0,23-0,28mm, 120-180 bar/ + ciśnienie rozpylania do 2 bar	

Wskazówka bezpieczeństwa:

2004/42/IIB(d)(420)419: Limit udziału LZO dla tego produktu (kategoria: IIB.d), w formie gotowej do aplikacji wynosi 420 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 419 g/litr.

Produkty przeznaczone tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkty zawierają cząstki o wielkości < 0,1 µm.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.

Informacja techniczna

30 Line CV



Linia 30 CV Lakiery o połysku bezpośrednim dla

pojazdów użytkowych

Schnięcie

		51-520	51-515
	Schnięcie w 20 °C	8 h	6 h
	Schnięcie w 60 °C	30 min	25 min

Uwaga: W naprawach lakierniczych - poza wytycznymi zawartymi w tym dokumencie - zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdów, szczególnie tych, które dotyczą zainstalowanych w pojeździe czujników.



Wskazówka bezpieczeństwa:

2004/42/IIB(d)(420)419: Limit udziału LZO dla tego produktu (kategoria: IIB.d), w formie gotowej do aplikacji wynosi 420 g/litr. LZO rzeczywiste tego produktu wynosi 419 g/litr.

Produkty przeznaczone tylko do użytku profesjonalnego.

Nie można wykluczyć, że produkty zawierają cząstki o wielkości $< 0,1 \mu\text{m}$.

Dane zawarte w tej publikacji bazują na obecnym stanie wiedzy i doświadczeniu. W związku z tym, że na ostateczny efekt lakierowania ma wpływ wiele czynników, osoba przeprowadzająca naprawę powinna wykonywać własne badania i testy. Podane tu informacje nie stanowią również żadnej gwarancji właściwości poszczególnych produktów, jak również nie przesądzają, że dany produkt nadaje się do konkretnego zastosowania. Wszelkie opisy, rysunki, zdjęcia, dane, proporcje itp. podano tylko jako ogólne wskazówki; mogą się one zmienić bez wcześniejszego powiadomienia, co nie stanowi naruszenia specyfikacji produktu. Obowiązkiem użytkownika naszych produktów jest przestrzeganie wszelkich obowiązujących w tym zakresie norm prawnych.