

Техническая информация

30-S01



30-S01 вариант 81-30 DTM

HS – VOC –1 слойное покрытие для шасси

- Простое нанесение в комбинации с высокой эффективностью
- Подходит для окраски больших поверхностей
- Отличная защита от коррозии на поверхностях после дробеструйной подготовки
- Может использоваться в качестве колеруемого грунта как часть 2 – слойной системы или **Direct To Metall** (DTM) в качестве однослойного нанесения прямо на поверхность после дробеструйной подготовки

Использование

	Соотношение смешивания PreMix	50 объемн. %	81-30
		50 объемн. %	30-S01
	Соотношение смешивания	смешанный цвет 30 CV (тщательно перемешать)	
		100 объемн. %	PreMix
	Соотношение смешивания	33 объемн. %	51-515, -520
		(тщательно перемешать)	
	Вязкость 20°C		DIN 4: 30-40 с
	Жизнеспособность при 20°C		2 ч

Совет по безопасности:

81-30 Грунт-эмаль для шасси (DTM)

2004/42/IIВ(d)(420)419: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта: IIB.d) в готовом к применению состоянии максимально составляет 420 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 419 г/литр.

Продукт предназначен для профессионального применения.

Продукт может содержать частицы размером < 0.1 мкм.

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте www.baslac.com или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.

Техническая информация

30-S01



30-S01 вариант 81-30 DTM

	HVLP пистолет	
	Размер сопла	1,7-1,9 мм
	Входное давление	2 бар
	Давление атомизации	0,7 бар
	Пистолет высокого давления	
	Размер сопла	1,6-1,8 мм
	Входное давление	2,2-2,5 бар
	Количество слоев	2
	Толщина покрытия:	60-150 мкм
Инструкция по покраске Airless/ airmix: 0,23 – 0,28мм, 120-180 бар / + max 2 бар на воздух		

Сушка

		51-520	51-515
	Сушка при 20 °C	16 ч	16 ч
	Сушка при 60 °C	40 мин.	30 мин.

Обратите внимание: При ремонте автомобиля - в дополнение к рекомендациям в настоящем документе - необходимо соблюдать выданные производителем автомобиля инструкции по ремонту, прежде всего в отношении установленной сенсорной техники.

Совет по безопасности:

81-30 Грунт-эмаль для шасси (DTM)

2004/42/IIIB(d)(420)419: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта: IIB.d) в готовом к применению состоянии максимально составляет 420 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 419 г/литр.

Продукт предназначен для профессионального применения.

Продукт может содержать частицы размером < 0.1 мкм.

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте www.baslac.com или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.