

# Техническая информация

## 30-S01



### 30-S01 вариант 81-30 Колеруемый грунт-наполнитель

HS – VOC –1 слойное покрытие для шасси

- Простое нанесение в комбинации с высокой эффективностью
- Подходит для окраски больших поверхностей
- Отличная защита от коррозии на поверхностях после дробеструйной подготовки
- Может использоваться в качестве колеруемого грунта как часть 2 – слойной системы или **Direct To Metall** (DTM) в качестве однослойного нанесения прямо на поверхность после дробеструйной подготовки

## Использование

	<b>Соотношение смешивания PreMix</b>	70 объемн. %	81-30
		30 объемн. %	30-S01
		смешанный цвет 30 CV (тщательно перемешать)	
	<b>Соотношение смешивания</b>	100 объемн. %	PreMix
		33 объемн. %	51-515, -520, -530
		10-20 объемн. %	60-10, -20, -30
		(тщательно перемешать)	
	<b>Вязкость 20°C</b>	DIN 4: 25-35 с	
	<b>Жизнеспособность при 20 °С</b>	2 ч	

### Совет по безопасности:

81-30 Грунт-эмаль для шасси (Колеруемый грунт-наполнитель)  
2004/42/IIВ (с II)(540)530: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта:: IIВ.с II) в готовом к применению состоянии максимально составляет 540 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 530 г/литр.  
Продукт предназначен для профессионального применения.  
Продукт может содержать частицы размером < 0.1 мкм.

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте [www.baslac.com](http://www.baslac.com) или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.

# Техническая информация

## 30-S01



30-S01 вариант 81-30 Колеруемый грунт-наполнитель

	<b>HVLP пистолет</b>	
	Размер сопла	1.7-1.9 мм
	Входное давление	2 бар
	внутри юзы	0.7 бар
	<b>Пистолет высокого давления</b>	
	Размер сопла	1.6-1.8 мм
	Входное давление	2.2-2.5 бар
	<b>Количество слоев</b>	2
	<b>Толщина покрытия:</b>	50-70 µm
	<b>Инструкция по покраске</b> Airless/ airmix: 0,23 – 0,28мм, 120-180 бар / + max 2 бар на воздух	

## Сушка

		51-520	51-515	51-530
	<b>Сушка при 20 °C</b>	60 мин.	45 мин.	60 мин.
	<b>Сушка при 60 °C</b>	30 мин.	25 мин.	30 мин.

### Совет по безопасности:

81-30 Грунт-эмаль для шасси (Колеруемый грунт-наполнитель)  
 2004/42/IIIB (с II)(540)530: ограничение ЕС по содержанию летучих органических соединений (VOC) в данном продукте (категория продукта: II B.с II) в готовом к применению состоянии максимально составляет 540 г/литр. Доля VOC в данном продукте составляет 530 г/литр.  
 Продукт предназначен для профессионального применения.  
 Продукт может содержать частицы размером < 0.1 мкм.

Данные, содержащиеся в этом документе, получены опытным путем. В виду наличия разных факторов, влияющих на технологию производства и применения нашей продукции, эти сведения не мешают технологам проводить дополнительные исследования; изложенные выше данные не являются полной гарантией отдельных свойств продукции, равно как и ее пригодности в специфических целях. Все описания, чертежи, фотографии, сведения, пропорции, вес и т.д. приведены в данном документе лишь для общего сведения; они могут быть изменены без уведомления и не являются согласованной частью спецификации. Последняя версия преобладает над предыдущими версиями. Вы можете найти последнюю версию на нашем сайте [www.baslac.com](http://www.baslac.com) или от ваших поставщиков продукта. Лишь потребитель нашей продукции обеспечивает соблюдение правомочий собственника, действующих законов и законодательства.